

# TERMINATOR

ターミネーター

汎用一軸破碎機

低速高トルク大径1軸ドラムと受歯で各種素材に幅広く適応  
大処理能力と低ランニングコストを同時に実現  
建設廃棄物・一般廃棄物・混合廃棄物 他





すべての資源の有効活用へターミネーターによる安定破碎

# TERMINATOR

## 素材を選ばない——全てが圧倒的パフォーマンス 真のユニバーサルシュレッダー

産業廃棄物・一般廃棄物・木質物を含む建設系廃棄物など、幅広い種類の廃棄物を大量に、低コストで、安定して力強く破碎。ユニバーサルシュレッダー「ターミネーター」は、あらゆる廃棄物に柔軟に対応し、常に高いパフォーマンスを発揮します。

低速・高トルクで回転する一軸の大径破碎ドラムと受歯は、用途や目的に応じて4種類から選択可能。多様な材料に対して、確実かつ安定した破碎処理を実現します。

さらに、すべてのモデルに過負荷時の回避機構を標準搭載。処理困難物が混入した場合でも、自動逆転・停止機能により機械への損傷を抑制します。受歯全体を大きく開放できる構造により、異物除去作業が容易で、ダウンタイムの最小化にも貢献します。

ラインアップは、走行・運搬が可能なディーゼルエンジン搭載式および電動式（e-mobile）、電動定置式ではダイレクト駆動モデルと油圧駆動モデルを用意。加えて、豊富なオプションを組み合わせることで、使用目的や設置環境に最適な一台を選定できます。

## FEATURES

- » 低速・高トルク破碎機構を強靱なフレームに搭載
- » 逆転可能な破碎ドラムとギャップ調整可能な受歯
- » 4種類の破碎ユニット(標準モデル3種類 + Xtron専用Vユニット)  
消耗部品は交換式
- » 目的に合わせた各種パワーユニット
- » 豊富なモデルを用意
  - ・エンジン搭載式
  - ・電動モバイル式 e-mobile
  - ・電動定置式



# 幅広い 素材に適応



## 01 産業廃棄物、粗大ゴミ

これらの不均質な廃棄物の処理には最も高い破砕力が求められます。ターミネーターの強力な駆動系は、その要求に十分応えます。自動逆転機能により、材料の詰まりを防止し、高い処理能力を安定的に発揮します。異物の混入に左右されにくいのでリサイクルプラント等の一次処理機としてシステムの安定運転に貢献します。求める破砕度に応じて、F または XXF ユニットを選択、特にかさばる材料には V ユニットの Xtron を選択します。

## 02 一般廃棄物 (家庭ごみ)

これらの廃棄物には、安定した破砕と歯の長寿命が求められます。ターミネーターは、可燃不燃にかかわらず、広範囲な素材の一次処理にも最適です。U ユニットおよび F ユニットは、いずれも装甲された歯と簡単に交換可能な摩耗ガードを備えており、運用コストを低く抑えます。また、調整可能な破砕ギャップにより、後工程に合わせて破砕度合を最適化することが可能です。

## 03 廃木材 / 建設系混合廃棄物

パレットや木くず、解体材や林地残材等、かさばる廃木材の処理には、非常に大型の投入ホッパーを備えたターミネーターが有利です。ターミネーターであれば、異物の混入が多い未選別廃材でも、高い破砕力と破砕ギャップ可変機構、そしてプログラム可能な逆転サイクルにより安定処理が可能です。新たに追加された V ユニット (Xtron) は、これらの材に対して強力な噛み込み性能を発揮し高い処理能力を維持します。

## 04 災害廃棄物

ターミネーターの高い汎用性と安定した破砕能力は、災害廃棄物の処理においても実績があります。土砂・石礫の混入した対象物でも、低速・高トルク破砕と、破砕ギャップ可変機構、自動逆転機能により、消耗を低く抑えられます。

## 05 その他 特殊廃棄物

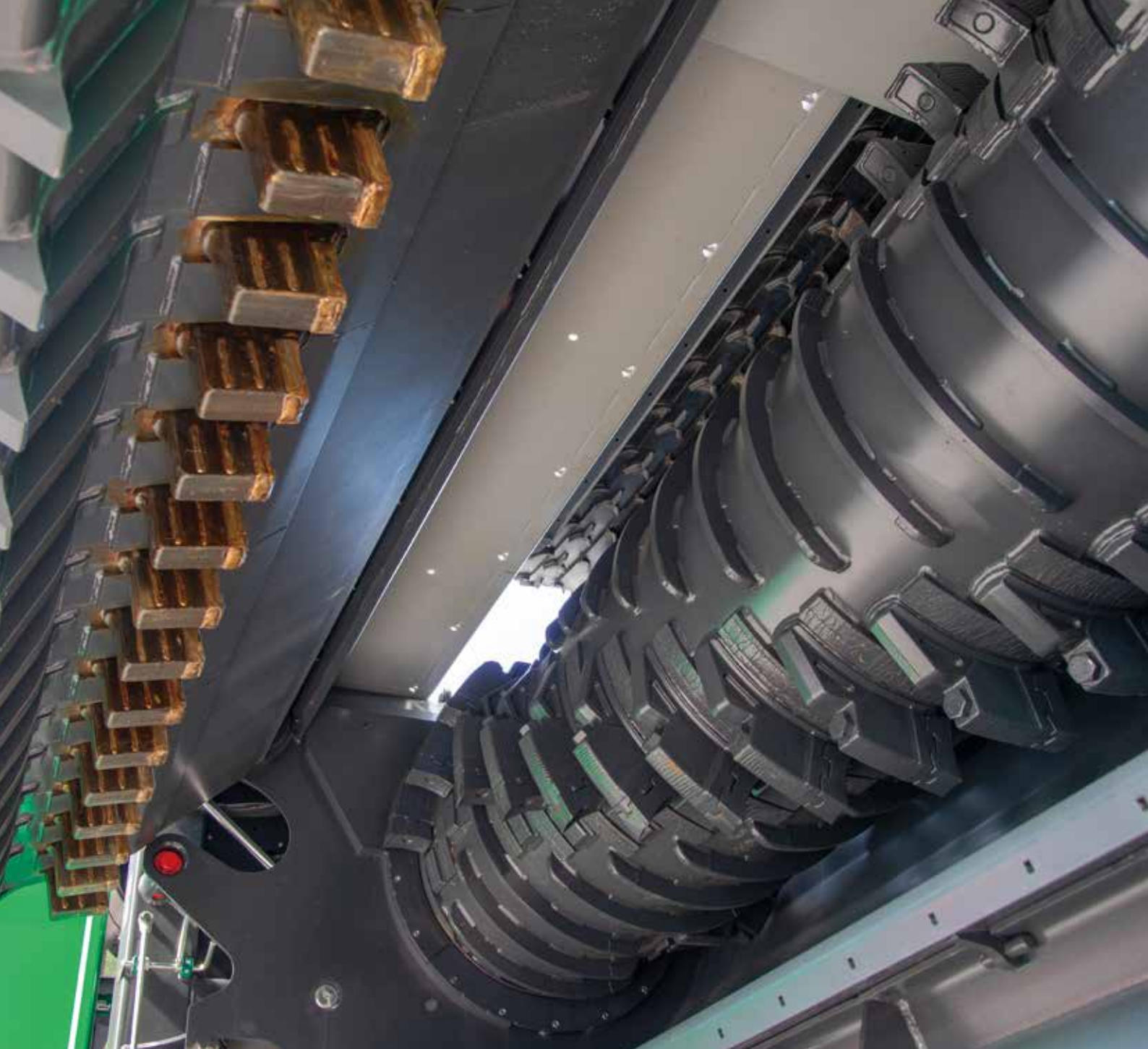
ターミネーターは、産業廃棄物、白物家電、建設・解体混合廃棄物 (C&D 廃棄物) まで、ほぼあらゆる材料を破砕できます。自動車用タイヤや特殊用途タイヤであっても、V ユニットおよび XXF ユニットの高さのある歯によって確実に破砕されます。多層構造の内装材やマットレス等、多種の素材が混合した製品や、ロール紙、フレキシブルコンテナバッグに入ったままの廃棄物も処理が可能です。

※白物家電のモーターは、事前の取り外しが必要です。



用途	U	F	V	XXF
粗大ごみ、産業廃棄物	++	+	++	++
一般廃棄物	0	++	0	0
廃木材	+	+	++	+
グリーンウェイスト	-	0	+	-
特殊素材(タイヤなど)	0	+	++	++

++…最適 | +…高い適応性 | 0…対応可能 | -…非推奨



## 汎用性を実現するメカニズム 各種素材への適応性

- » 2 x 3mの大開口部で粗大物や、不定形物も安定供給可能。
- » 標準モデルでは、素材の性状、目的に合わせ3種の破碎ユニットから選択可能。
- » ユニット選択に加え、調整可能な破碎ギャップ(ドラム⇄受歯間)で処理サイズの調整が可能。
- » 適正なギャップ選択で不要なツールの消耗を回避可能。
- » 各ツールは、複数回利用可能。消耗品コストを低減できます。

強靱な大径破碎ドラムと最大パフォーマンスを発揮すべく配置された破碎歯は、最適な引き込み効果と素材の動きまでも考慮されており、材料を確実に効率良く破碎することができます。

ドラムと受歯間の破碎ギャップは、想定混入異物や破碎希望サイズに合わせて調整することができます。

保守作業時や異物混入時には、受歯全体が大きく開放されるため、作業性と安全性が確保されています。

破碎歯、及び受歯は、ボルト固定され、交換も容易です。

破碎歯は複数回使用可能でランニングコストも低減されます。

破碎ドラム及び破碎室各部は、耐摩耗素材を使用すると共に将来の交換作業の容易さにも留意し、設計・製造されています。

## 用途・目的に合わせ選択可能な3タイプの破砕ユニット



# U

### ユニバーサル 粗割り、一次破砕

3面使用可能な大型歯30個が2組のらせん形状にドラム上に配置されています。このらせん形状により、投入素材の流れが生み出され、あらゆる箇所から破砕歯がくい込むことが可能となります。組み合わされる受歯には、同形状の受歯16個が取り付けられています。シリーズ中最も強度が高く、消耗品コストも最小となります。

- 一次破砕に最適
- 耐摩耗性最良
- 破砕歯は3回使用可能
- 破砕ギャップ調整幅 5-80 mm

#### 適応素材

家具・粗大ゴミ、混合廃棄物  
建設系廃棄物、廃木材  
白物家電（モーター/シャフトを除く）

粗大（最大250mm以上）



# F

### ファイン 幅広い用途に適応

左右方向性を持った大型角歯32個がユニバーサルと同目的に2組のらせん形状に配置されています。逃げの少ない角歯と、受歯の左右を交互に最小の間隔で通過するため、処理の均一性も高くなっています。受歯の取り付けには確実に保持される差込式ホルダーを併用、簡単作業と、正確な位置決めを両立させています。

- 一次破砕に最適
- リサイクル前処理に最適
- 破砕歯は2回使用可能
- 破砕ギャップ調整幅 0-45mm

#### 適応素材

一般廃棄物、建設系廃棄物、  
各種産業廃棄物



# XXF

### エクストラファイン 特殊素材にも適応、細断向け

ファイン同様の形状の大型角歯22個が、素材をドラム中央部に集めるシェブロン形状に配置されています。この配置により、軟質物やタイヤ等でも破砕前の圧縮が最低となり、処理の均一性が向上します。シリーズ中最小の処理サイズを安定して生産できます。受歯との左右間隔は2mmと極小です。

- RPF・RDF製造前処理に最適
- 破砕歯は2回使用可能
- 破砕歯は1列、このため破砕パワーが1組に集中し、処理困難物にも対応。
- 破砕ギャップ調整幅 0-45mm

#### 適応素材

各種産業廃棄物、  
軟質系素材、  
廃タイヤ

細断(主に100mm以下)



NEW

## TERMINATOR XTRON



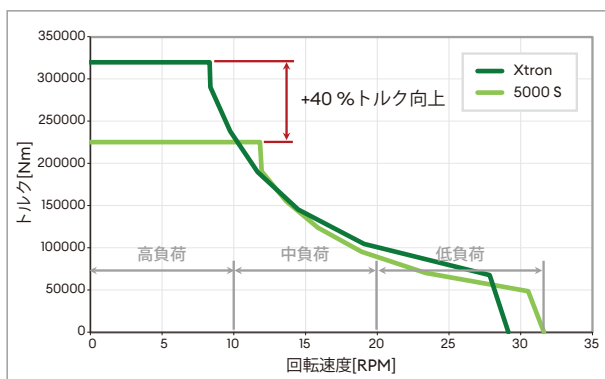
### FEATURES

- » 難破砕物・高密度材料の処理に適した高負荷対応設計
- » ドラム両側駆動を標準装備
- » 大容量油圧モーター搭載
- » Xtron専用破砕ドラム《Vユニット》  
切断クリアランス: 0~30mm
- » より細かく均一にする専用オプション
  - ・ コームエレメント
  - ・ スクリーンバスケット
- » バリエーション
  - ・ クローラー自走式
  - ・ トレーラー牽引式
  - ・ フック式

# XTRON

## より幅広い用途に適応する新破砕ユニットモデル

新たに追加された XTRON(エクストロン)は、専用に開発された V 型破砕ユニットを搭載、廃プラスチックや混合廃棄物に加え、建設系・木質系廃棄物への適応力をさらに高めたモデルです。コームエレメントやスクリーンバスケットを装備することで、従来よりも細かな破砕を可能にしました。TERMINATOR と CRAMBO の中間に位置づけられるソリューションとして、多様な処理ニーズに対応します。



### 非常にパワフル

Xtronは、ドラム両側油圧駆動のTM5000S型(340kW | 462HP)をベースに、上位モデルであるTM6000S型と同等の大型油圧モーターを採用しています。これによりTM5000S型と比較して高負荷域でのトルクが約40%向上し、難破砕物や高密度材料への適応力を強化しています。



## 幅広い素材・用途に適応 破碎サイズの調整が可能

16本の破碎歯と千鳥配置された17本の受歯がV字型に噛み合うシザーカット構造により、破碎効率を大幅に高めています。180mmの高い破碎歯が、林地残材などのかさばる素材も確実に捉えます。連続的な破碎ギャップ調整により、破碎サイズを用途に合わせて調整できます。

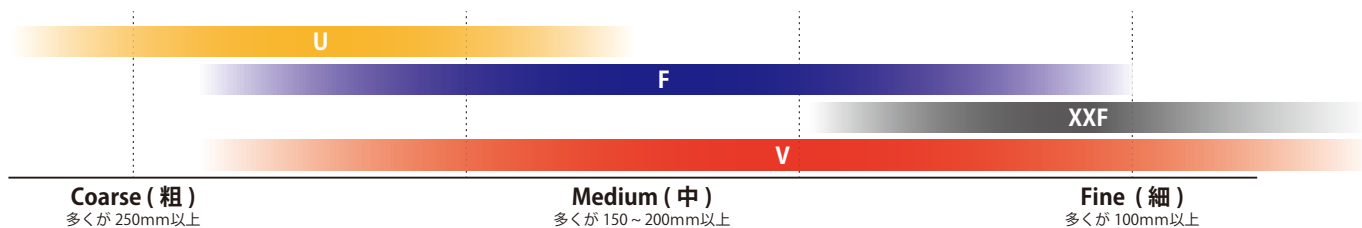
- 難破碎物・高密度材に最適
- 木質系廃棄物に最適
- 破碎ギャップ調整幅：0 - 30mm

### 適応素材

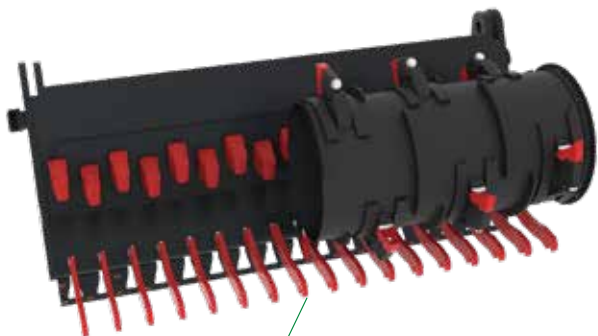
有機廃棄物、グリーンウェイスト、建設系廃棄物、廃木材、混合廃棄物、産業廃棄物、廃タイヤ など

## 高い汎用性

Vユニットは、標準ユニットに比べて幅広い破碎サイズに対応。



## より細かく、均一な破碎サイズに調整する Xtron 専用オプション



### コムエレメント

オプションのコムエレメントは、より細かな破碎と粒度の安定化を可能にします。取り付けはフック式のため工具不要で簡単です。



### 交換が容易な内蔵スクリーン

Xtron は、スクリーンを装備可能なため、目的とする破碎サイズまでさらに調整することが可能です。取り付けはフック式で工具は不要。着脱は、フォークリフトで素早く行えます。

# ディーゼルエンジン搭載式 D Mobile

柔軟な運用が可能なエンジン搭載式モデルは、フック型 (H)、トレーラー型 (T)、クローラー自走型 (S) の3形式のシャシから選択できます。

最新のキャタピラー社 ACERT エンジンを採用し、パワーと低燃費を両立しています。

冷却機能やメンテナンス性も考慮したエンジンルームで長時間安定作業を実現しました。

数多くのオプションの組み合わせで目的に合わせた1台をご用意します。



## シャシフレーム



フック  
可搬式



トレーラー  
牽引式



クローラー  
自走式

## 破碎ユニット



U  
F  
XXF

## ドラム駆動



片側油圧駆動



両側油圧駆動  
(デュアルドライブ-S)

## 01



### エンジンルーム

- 最新の排気ガス浄化装置を備えた強力なキャタピラーディーゼルエンジンを搭載
- エンジンと油圧用の高性能冷却システム
- 外装パネルで完全に囲み騒音排出を低減

## 02



### ドラム駆動方式

- 負荷に応じた速度調整が可能な油圧駆動
- より高い破碎力を発揮する両側ドラム駆動仕様(型式末尾S)も選択可能
- ドラムとエンジンの過負荷保護機構

## 03



### 破碎ユニット

- 異なる材料に対応する3種類(U/F/XXF)の破碎ユニット。
- 油圧調整式カウンターコームにより、破碎ドラムと受歯の間隔を調整可能。
- 刃先の付いた歯による効率的な細断

## 04



### 操作システム

- 操作パネルは、7インチの高解像度画面と直感的なメニューガイダンスで取り扱いも容易。
- 素材、目的に合わせ、エンジン、ドラムの回転数やタイマー逆転のタイミングをプログラム可能。
- 診断機能とトラブルシューティングをコントロールシステムに統合し、問題解決を迅速に行えます。

## 05



### 最適な1台を

- クローラー型:** リモコン操作で柔軟な機動力を発揮する自走式。オプションで履帯にラバーパッドを装着可能。
- トレーラー型:** 構内牽引可能な3軸シャシ。オプションで、油圧式微速走行装置による前後自走も可能です。
- フック型:** 重機等で移動が可能な設置型。オプションで、油圧格納式の構内移動補助輪が装備可能。

## 06



### メンテナンス

- 簡単に開閉可能な大型サイドパネル
- エンジンルームには、折りたたみ収納式メンテナンスプラットフォームを装備し、容易なアクセスと足場の安全を確保。
- すべてのメンテナンスポイント(オイル、フィルター、給油)は機外からアクセス可能。
- 底部排出コンベアにも油圧開閉式サイドドアから簡単にアクセスできます。



# 電動モバイル式 EM e-mobile

電動モバイル式《e-mobile》は、モーターだけでなく受・配電盤や油圧ユニットまですべてをワンボディーに内蔵した、まさに移動可能なプラグインオペレーションマシンです。e-mobileの場合、エンジンタイプでは必須だったエアクリナーやエンジンオイル交換をはじめとするメンテナンスコストも最大50%削減可能。さらに電動機はエネルギー変換効率も高く、軽油と比較し概ね70%\*前後のコスト削減が見込めます。（※軽油価格および電力価格により変動）



### シャシフレーム



フック  
可搬式



トレーラー  
牽引式



クローラー  
自走式

### 破碎ユニット



U  
F  
XXF

### ドラム駆動



片側油圧駆動



両側油圧駆動  
(デュアルドライブ-S)

# 01



## 電動機

- 最大95%の高効率な三相非同期モーター
- 稼働現場での排気ガスやCO2の排出は一切ありません。
- 電動機ルームは完全に囲まれており低騒音

# 02



## ドラム駆動方式

- エンジン搭載式と同様の油圧駆動を採用。
- 油圧駆動により、負荷に応じた速度調整が可能です。
- 破碎ドラムと電動機の過負荷保護機構を備えています。

# 03



## 柔軟性

- 1名で着脱可能なシンプルプラグシステム
- 始動にかかる時間は短く、複数の現場でも柔軟に使用できます。
- 操作パネル・制御盤を1台にまとめたコンパクト設計

# 04



## 操作システム

- 操作パネルは、7インチの高解像度画面と直感的なメニューガイダンスで取り扱いも容易。
- 素材、目的に合わせ、エンジン、ドラムの回転数やタイマー逆転のタイミングをプログラム可能。
- 診断機能とトラブルシューティングをコントロールシステムに統合し、問題解決を迅速に行えます。

# 05



## 最適な1台を

- **クローラー型:** 走行用に充電式バッテリーを内蔵した自走式。リモコン操作で柔軟な機動力を発揮します。オプションで履帯にラバーパッドを装着可能。
- **トレーラー型:** 構内牽引可能な3軸シャシ。オプションで、油圧式微速走行装置による前後自走も可能です。
- **フック型:** 重機等で移動可能な設置型。オプションで、油圧格納式の構内移動補助輪が装備可能。

# 06



## メンテナンス

- すべてのメンテナンスポイントへのアクセスを可能にする開放式サイドパネル
- メンテナンスフリーの電動モーター
- 駆動部は遮蔽されているため、粉塵等の汚れから守りメンテナンス作業を軽減します。
- 大型修理時は、移動して整備が可能





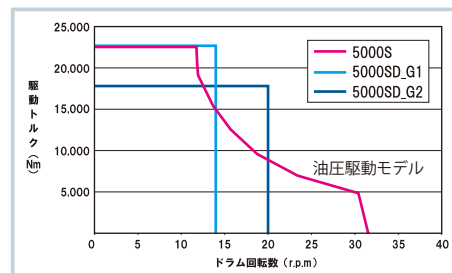
## FEATURES

- » 最大効率と最小費用を両立
- » 対象素材と目的により最大35%のエネルギー節約(油圧仕様対比)
- » 設置面積も極小化
- » 2速切替式ギアボックスはクラッチ内蔵で正逆制御が可能。



## 最大効率を実現 電動ダイレクトモデル

ターミネーター・ダイレクトは1台または2台の電動モーターからプーリーを介し、機械的に駆動力を伝達します。パワーベルトの張力は自動調整されます。2段選択式のギアボックスを装備し、投入素材に合わせて15または20rpmを選択できます。回転数に関わらず、一定の駆動トルクが維持されます(下グラフ参照)。停止した場合にはモーター正回転のまま、自動逆転します。





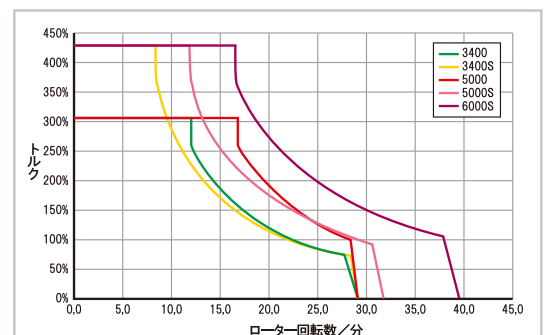
## FEATURES

- » 最大の破砕力を発揮すると共にドラム回転速度も無段階調整プラント組込に有利。
- » パワーユニット別置き仕様あり
  - パワーユニット保護
  - 破砕部設置スペースの節約
- » 豊富なオプションを用意

## 過負荷制御機能を搭載した電動油圧駆動モデル

処理困難物への適応性が重視される環境、正逆転を繰り返す素材の場合は、《電動油圧モデル》(電動モーター→油圧ポンプ→油圧モーター駆動)が適しています。回転速度低下時には自動的に破砕トルクを上昇させ処理困難物への適応性を大幅に改善しています(右図参照)。正逆切り換え時の静止時間が極小であり、クラッチ接続までの空走時間が排除されるためタイヤ、フレキシブルコンテナ等の素材を大量に処理する場合、ダイレクトモデルより処理能力が安定し、コスト低減が見込めます。

パワーユニット一体式の ECU、別置き ESU 型、豊富なオプションからプラントに最適な一台を設計・製造いたします。



可変トルク油圧駆動システムの強靭な破砕力



## TECHNICAL SPECIFICATIONS

# エンジン搭載式 D 電動モバイル式 (e-mobile) EM



S



T



H

### TERMINATOR

ベース型式\*

**3400**  
D/e-mobile  
TM3400 D/EM

**3400S**  
D/e-mobile  
TM3400S D/EM

**5000**  
D/e-mobile  
TM5000 D/EM

**5000S**  
D/e-mobile  
TM5000S D/EM

**Xtron**

TM Xtron

**6000S**  
D/e-mobile  
TM6000S D/EM

### 動力 エンジン搭載式(D)

	TM3400D	TM3400SD	TM5000D	TM5000SD	TM Xtron	TM6000SD
エンジン:	CAT® C9	CAT® C9	CAT® C13	CAT® C13	CAT® C13	CAT® C18
出力:	250 kW (340 HP)	250 kW (340 HP)	340 kW (460 HP)	340 kW (462 HP)	340 kW (462 HP)	447 kW (608 HP)

### 動力 電動モバイル式(EM)

	TM3400EM	TM3400SEM	TM5000EM	TM5000SEM	-	TM6000SEM
電動機出力:	160 kW	160 kW	220 kW	220 kW	-	280 kW

### 破碎ユニット

駆動方式:	片側油圧駆動	両側油圧駆動	片側油圧駆動	両側油圧駆動	両側油圧駆動	両側油圧駆動
ドラム回転数: D EM	~ 29 rpm	~ 29 rpm   ~27rpm	~ 29 rpm	~ 32 rpm	~ 29 rpm	~ 37rpm   ~ 38 rpm
ドラム全長:	3,000 mm	3,000 mm	3,000 mm	3,000 mm	3,000 mm	3,000 mm
ドラム直径:	1,050 mm	1,050 mm	1,050 mm	1,050 mm	1,170 mm	1,050 mm

### 処理能力

最大処理能力:	~ 45 t/h	~ 50 t/h	~ 60 t/h	~ 80 t/h	~ 90 t/h	~ 100 t/h
---------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------

### クローラー自走型 S (エンジン搭載式 | 電動モバイル式)

投入高:	2,898 mm
排出高 (10°-35°):	1,830 - 4,151 mm
外形寸法:	(輸送時) 全長 6,940 x 全幅 2,854 x 全高 3,268 mm / (作業時:コンベア角35°) 全長 11,372 x 全幅 3,290 x 全高 4,151 mm
標準重量:	25.0 t   25.8 t   25.2 t   26.0 t   26.5 t   26.5 t

### トレーラー牽引型 T (エンジン搭載式 | 電動モバイル式)

投入高:	2,997 mm
排出高 (10°-35°):	1,919 - 4,250 mm
外形寸法:	(輸送時) 全長 9,065 x 全幅 2,549 x 全高 3,453 mm / (作業時:コンベア角35°) 全長 13,497 x 全幅 3,290 x 全高 4,250mm
標準重量: D EM	23.9 t   24.7 t   24.1 t   24.9 t   25.5 t   25.5 t

### フック型 H (エンジン搭載式 | 電動モバイル式)

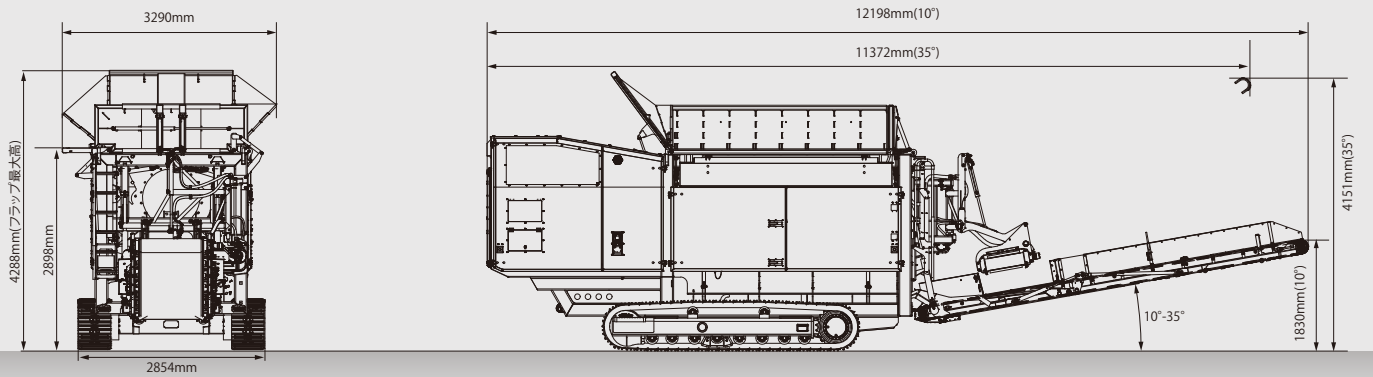
投入高:	2,396 mm
排出高 (10°-35°):	1,388 - 3,842 mm
外形寸法:	(輸送時) 全長 7,290 x 全幅 2,500 x 全高 2,766 mm / (作業時:コンベア角35°) 全長 12,292 x 全幅 3,290 x 全高 3,842 mm
標準重量: D EM	21.1 t   21.9 t   21.3 t   22.1 t   22.6 t   22.6 t

### オプション

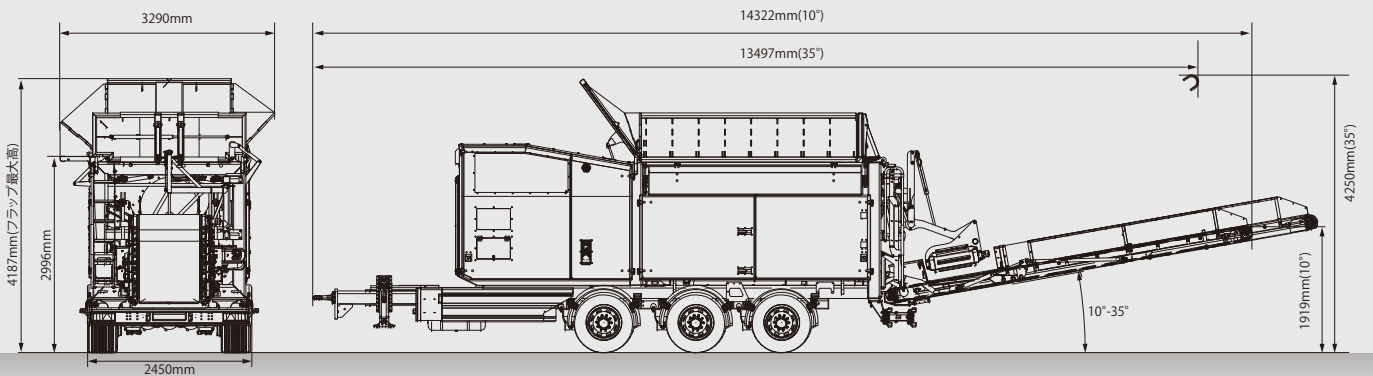
構内微速走行装置 (トレーラー牽引型)、構内移動用補助輪 (フック型)、永磁吊り下げ式コンベア磁選機、マグネットブリー、ラバーパッド (クローラー型)、リモコン (クローラー自走型は標準装備)、バイオカッティングユニット、防塵撒水装置

\*型式の末尾は、動力形式 (エンジン式: D / 電動式: EM) によって異なり、さらにフレーム別の表記が追加されます (クローラー型: -S / トレーラー型: -T / フック型: -H) 尚、仕様等により型式表記は上記と異なる場合があります。

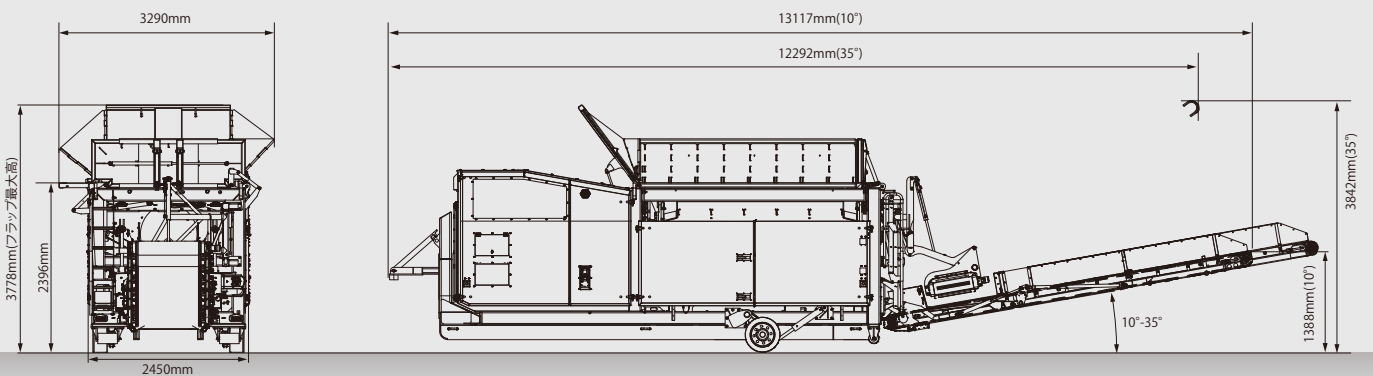
クローラー自走型  
(エンジン搭載式 D-S / e-mobile EM-S)



フルトレーラー牽引型  
(エンジン搭載式 D-T / e-mobile EM-T)



フック型  
(エンジン搭載式 D-H / e-mobile EM-H)



※上記参考図面には、オプション装備が含まれています。また、仕様等により表記の数値と異なる場合があります。

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

### 電動定置式 E

## 電動ダイレクト駆動 ED

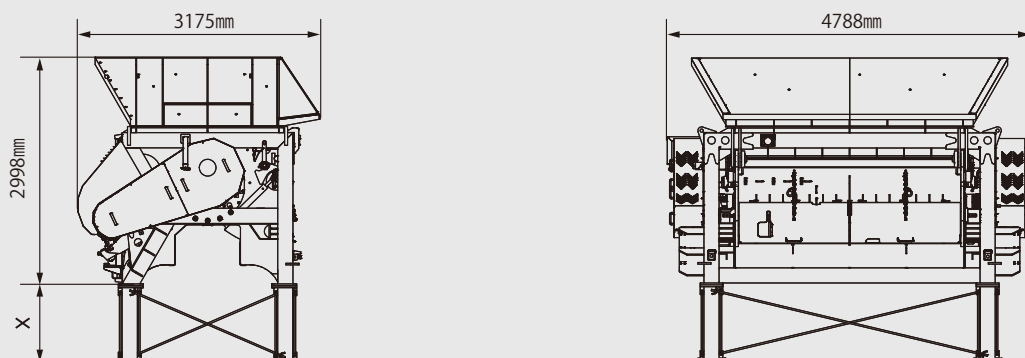
TERMINATOR 型 式	1700E direct TM1700ED	2200E direct TM2200ED	3400E direct TM3400ED	3400SE direct TM3400SED	5000SE direct TM5000SED	6000SE direct TM6000SED
<b>動力</b>						
出力:	75 kW	132 kW	160 kW	2×75 kW	2×110 kW	2×160 kW
<b>破碎ユニット</b>						
駆動方式:	片側ダイレクト駆動	片側ダイレクト駆動	片側ダイレクト駆動	両側ダイレクト駆動	両側ダイレクト駆動	両側ダイレクト駆動
ドラム回転数:	14/10 rpm	17/13 rpm	19/14 rpm	14/10 rpm	20/14 rpm	28/20 rpm
ドラムサイズ:	全長 3,000 × 直径 1,050 mm					
<b>外形寸法 (ホッパー含む本体部分)</b>	全長×全幅×全高: 全長 4,788 x 全幅 3,175 x 全高 2,998 mm					
<b>乾燥自重 (装備により相違)</b>						
重量:	13.6 t	13.6 t	14 t	15 t	15.3 t	15.8 t
<b>処理能力 (材料性状や作業方法により相違)</b>						
最大処理能力:	~ 15 t/h	~ 20 t/h	~ 30 t/h	~ 35 t/h	~ 55 t/h	~ 75 t/h
<b>オプション</b>	負荷起動装置、固定式ホッパー、搬送コンベア、排出コンベア、リモコン、他機連動信号、防塵撒水装置 他					

## 電動油圧駆動 一体式 ECU / 別置式 ESU

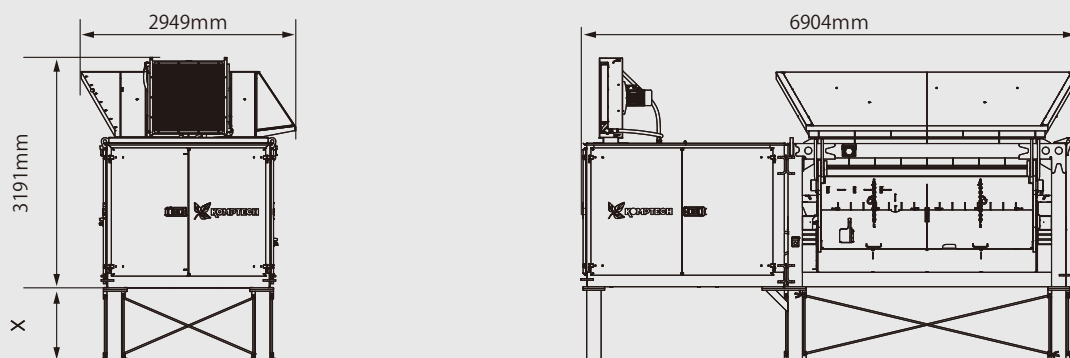
TERMINATOR 型 式*	2200E TM2200 ECU/ESU	3400E TM3400 ECU/ESU	3400SE TM3400S ECU/ESU	5000E TM5000 ECU/ESU	5000SE TM5000S ECU/ESU	6000SE TM6000S ECU/ESU
<b>動力</b>						
出力:	132 kW	160 kW	160 kW	200 kW	200 kW	280 kW
<b>破碎ユニット</b>						
駆動方式:	片側油圧駆動	片側油圧駆動	両側油圧駆動	片側油圧駆動	両側油圧駆動	両側油圧駆動
ドラム回転数:	27 rpm	29 rpm	27 rpm	29 rpm	29 rpm	38 rpm
ドラムサイズ:	全長 3,000 × 直径 1,050 mm					
<b>外形寸法 (ホッパー含む本体部分)</b>	<b>ECU 一体式:</b> 全長 6,904 x 全幅 2,949 x 全高 3,191 mm <b>ESU 別置式:</b> (破碎ユニット) 全長 4,964 x 全幅 2,948 x 全高 2,998 mm + (パワーユニット) 全長 3,177 x 全幅 2,665 x 全高 3,515 mm					
<b>乾燥自重 (装備により相違)</b>						
重量:	15.1 t	15.5 t	16.5 t	15.8 t	16.8 t	17.1 t
<b>処理能力 (材料性状や作業方法により相違)</b>						
最大処理能力:	~ 30 t/h	~ 45 t/h	~ 50 t/h	~ 60 t/h	~ 80 t/h	~ 100 t/h
<b>オプション</b>	負荷起動装置、固定式ホッパー、搬送コンベア、排出コンベア、リモコン、他機連動信号、防塵撒水装置 他					

\*油圧駆動型は、フレーム形式により型式末尾が異なります (一体式: ECU / 別置式: ESU) 尚、仕様等により型式は上記と異なる場合があります。

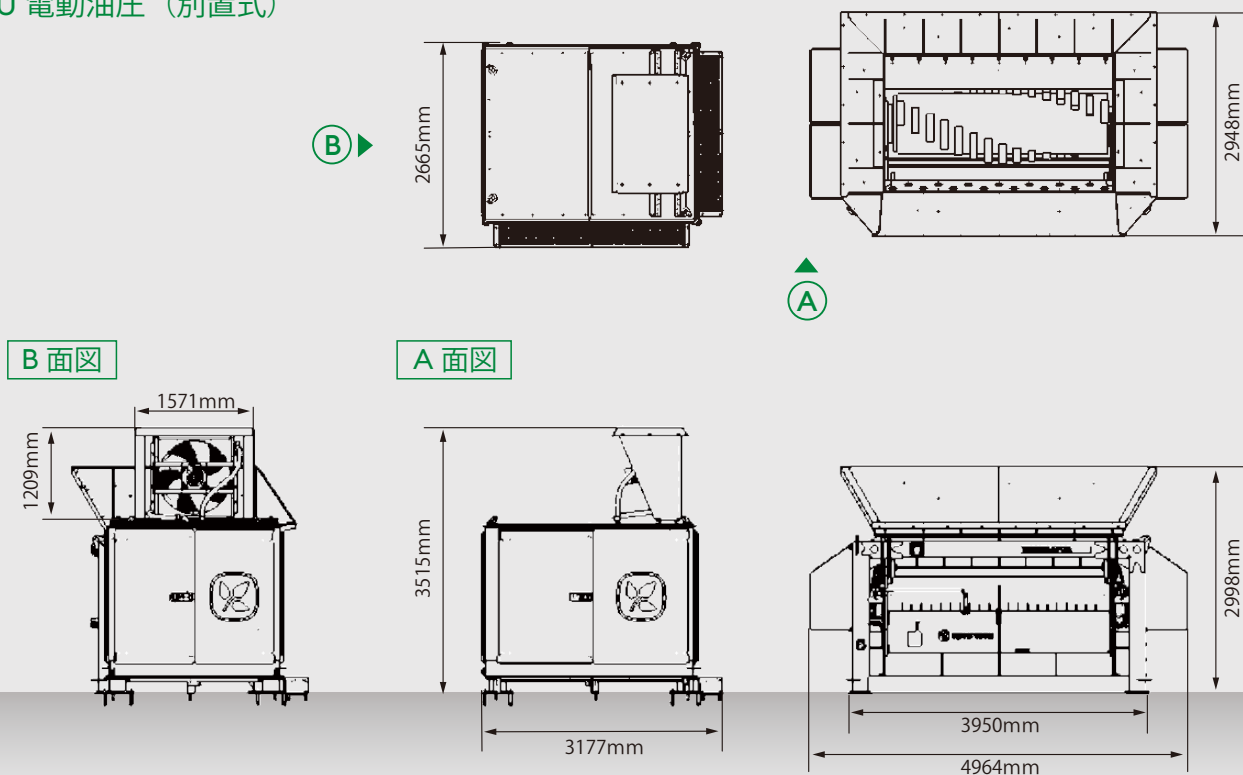
### ED 電動ダイレクト (一体式)



### ECU 電動油圧 (一体式)



### ESU 電動油圧 (別置式)



※仕様等により表記の数値と異なる場合があります。

**木質バイオマス燃料製造からリサイクル処理、コンポスト化等  
木質資源の有効活用をサポートする関連機器**

● 木質バイオマス燃料製造 ● 木質物破碎 ● コンポスト製造 ● 廃棄物リサイクル



● ● ●  
**AXTOR**

アクスターシリーズ  
汎用木質破碎機 (切削/打撃)  
最大処理能力: ~300m<sup>3</sup>/h



● ● ●  
**CRAMBO**

クランボシリーズ  
低速二軸式木質破碎機  
最大処理能力: ~120t/h



● ●  
**TERMINATOR**

ターミネーター  
低速一軸式汎用破碎機  
最大処理能力: ~100t/h



● ● ●  
**MULTISTAR ONE**

マルチスター ONE  
スタースクリーン式選別機 (2分級)  
最大処理能力: ~200m<sup>3</sup>/h



● ● ●  
**MULTISTAR S3**

マルチスター S3  
スタースクリーン選別機 (3分級)  
最大処理能力: ~100m<sup>3</sup>/h



● ● ●  
**MULTISTAR L3**

マルチスター L3  
スタースクリーン選別機 (3分級)  
最大処理能力: ~250m<sup>3</sup>/h



● ● ●  
**DRUM SCREEN**

ドラムスクリーンシリーズ  
ドラム式選別機  
最大処理能力: ~275m<sup>3</sup>/h



● ● ●  
**STONEFEX**

ストーンフェックス  
高精度除石機  
最大処理能力: ~100m<sup>3</sup>/h



● ● ●  
**TOPTURN X**

トップターン X シリーズ  
自走式コンポストターナー  
最大処理能力: ~6,000m<sup>3</sup>/h

信頼ある販売店



**緑産株式会社** [www.ryokusan.co.jp](http://www.ryokusan.co.jp)

本社 / 〒252-0244 神奈川県相模原市中央区田名3334  
TEL 042(762)1021 FAX 042(762)1531  
email: sales@ryokusan.co.jp

支社 / 〒067-0026 北海道江別市豊幌花園町1番地の2  
TEL 011(381)6711 FAX 011(381)6722  
email: ebetsu@ryokusan.co.jp

北海道営業所 / 〒099-1583 北海道北見市北上785番地5 TEL 0157(66)7122  
十勝営業所 / 〒080-2459 北海道帯広市西19条北2丁目4-25 TEL 0155(38)2756  
道南営業所 / 〒049-0101 北海道北斗市追分6丁目4番15号 TEL 0138(83)7590  
東北営業所 / 〒020-0831 岩手県盛岡市三本柳12地割16番1 TEL 019(681)3577  
北関東営業所 / 〒329-2742 栃木県那須塩原市東赤田389番地28 TEL 0287(47)7066  
九州営業所 / 〒862-0950 熊本県熊本市中央区水前寺6丁目45-18 TEL 096(381)7537